# 6 Edição Resistência 4Horas TT

## Prova

## Classificação Oficial

| Pos | Num | Piloto | Equipa | Viatura | Voltas | Tempo | Diferença | M.Volta |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | 1 | **Pedro Cortesão** | Team Pedro Cortesão | Peugeot 106 Rally | 147 | **4h00:26.774** | | 1:16.639 |
| **2** | 24 | **Albano Pedrosa** | Albano Pedrosa | VW Golf 2 | 145 | **4h00:57.752** | +2 Voltas | 1:24.704 |
| **3** | 12 | **Nuno Teixeira** | AlbelPeças/ Toniauto | Renault Twingo | 142 | **4h01:04.849** | +5 Voltas | 1:17.280 |
| **4** | 26 | **Filipe Almeida** | Pipauto | Vw Golf 3 | 141 | **4h01:05.894** | +6 Voltas | 1:24.183 |
| **5** | 38 | **Simão Oliveira** | Frazão Motosport | BMW 318is | 133 | **4h01:12.870** | +14 Voltas | 1:21.655 |
| **6** | 3 | **Diogo Fernandes** | Team total Performance | Citroen AX GT | 125 | **4h02:00.713** | +22 Voltas | 1:23.748 |
| **7** | 16 | **Luis simões** | Team Escadavérico coop.pt | BMW E30 | 120 | **4h01:15.852** | +27 Voltas | 1:19.516 |
| **8** | 29 | **João Frazão** | Frazão Motosport | Mazda FA4 | 119 | **4h00:29.648** | +28 Voltas | 1:26.651 |
| **9** | 33 | **Daniel Ferreira** | Alagados do Mato | Ford Escort Mk5 | 116 | **4h00:11.489** | +31 Voltas | 1:22.930 |
| **10** | 32 | **José Silva** | 231&232 | Peugeot 106 | 115 | **4h00:51.207** | +32 Voltas | 1:24.544 |
| **11** | 15 | **Filipe Amorim** | Felipe Amorim Ligueiros do Mat | VW Golf 3 | 114 | **3h32:55.417** | +33 Voltas | 1:24.601 |
| **12** | 10 | **Cesar Garcia** | MC AutoRepar | Peugeot | 113 | **4h00:29.648** | +34 Voltas | 1:22.309 |
| **13** | 27 | **Bruno Custódio** | PatrulhaPata | Datsun TriSSS | 113 | **4h00:51.207** | +34 Voltas | 1:27.077 |
| **14** | 21 | **Sérgio Marques** | Dangerous team GTI | Seat Ibiza GTI | 110 | **4h01:01.532** | +37 Voltas | 1:23.361 |
| **15** | 6 | **Sérgio Dias** | ADGmotorsport | Peugeot 306 | 108 | **3h00:16.979** | +39 Voltas | 1:21.554 |
| **16** | 23 | **David Pereira** | Team Abelhinhas | Peugeot 309 | 106 | **4h01:38.673** | +41 Voltas | 1:31.125 |
| **17** | 28 | **Carlos Ferreira** | Rally Team 33 | Peugeot 306 | 104 | **4h08:55.653** | +43 Voltas | 1:25.323 |
| **18** | 30 | **Antonino Gomes** | Frazão Motosport | Datsun 120Y | 101 | **3h56:47.327** | +46 Voltas | 1:32.425 |
| **19** | 25 | **Anthony Lopes Simão** | PatrulhaPata | Toyota Starlet | 93 | **4h00:19.230** | +54 Voltas | 1:28.662 |
| **20** | 8 | **Mário Tovim** | Auto IC2 | Renualt Megane Coupé | 93 | **4h01:15.852** | +54 Voltas | 1:20.433 |
| **21** | 7 | **David Russo** | Team Arame | Nissan Micra k11 | 90 | **4h13:22.574** | +57 Voltas | 1:23.558 |
| **22** | 4 | **Vania Lopes** | Edição Limitada | Foed Fiesta | 85 | **3h47:46.090** | +62 Voltas | 1:34.927 |
| **23** | 14 | **Nuno Lourenço** | Horalogica Team | Opel Astra | 85 | **4h01:00.911** | +62 Voltas | 1:28.784 |
| **24** | 19 | **Rodrigo Moura** | Team Moura Racing | Frankanbmw | 82 | **4h00:25.730** | +65 Voltas | 1:25.428 |
| **25** | 35 | **Ricardo Carrasqueira** | Pó, Lama & Drama | Peugeot XAD | 81 | **4h13:25.063** | +66 Voltas | 1:24.510 |
| **26** | 31 | **Ana Martins** | 231&232 (girls) | Citroen Saxo | 76 | **4h00:56.550** | +71 Voltas | 1:33.987 |
| **27** | 17 | **Emanuel Simões** | Tartarugas Benz | Mercedes 190 | 54 | **1h37:06.742** | +93 Voltas | 1:33.169 |
| **28** | 9 | **Bruno Coimbra** | ADGmotorsport | BMW | 52 | **2h13:49.386** | +95 Voltas | 1:24.504 |
| **29** | 37 | **Tiago Gomes** | LisPeças | Peugeot 205 | 51 | **1h37:30.371** | +96 Voltas | 1:20.681 |
| **30** | 5 | **Luis Engenheiro** | Toque de Asfalto | Audi A3 | 49 | **2h28:29.735** | +98 Voltas | 1:36.343 |
| **31** | 22 | **Ricardo da Silva** | Rpower 87 | VW Golf 4 | 47 | **1h42:37.319** | +100 Voltas | 1:30.397 |
| **32** | 34 | **Gonçalo Frazão** | Chapa competição | Mazda 323 | 20 | **1h21:16.761** | +127 Voltas | 1:21.578 |
| **33** | 20 | **Susana Costa** | FullGasGirls | Peugeot 106 | 16 | **3h12:28.636** | +131 Voltas | 1:31.170 |
| **34** | 18 | **Tomás Fernandes** | Zurpas team | Peugeot 106 1.1 | 13 | **4h01:36.834** | +134 Voltas | 1:22.852 |
| **35** | 39 | **Ricardo Cupido** | Autocupido/PSAutomoveis | Renault Clio | 9 | **1h07:49.218** | +138 Voltas | 1:30.653 |
| **36** | 2 | **Tiago Batista** | Quality Kit Car | Fia Cinquecento | 6 | **2h37:17.936** | +141 Voltas | 1:20.775 |

**www.sportchip.net - geral@sportchip.net**
**Cronometragem de Eventos Desportivos**
**2011-2026 | 15 anos de cronometragens**

Cronometragem Desportiva

sportchip
www.sportchip.net